

## Mise à l'eau

**Cale Môle Sud** : Grande et longue cale. Anneaux d'amarrage. Utilisable tout le temps sauf à marée basse (mur droit en extrémité). Cale glissante en extrémité basse.

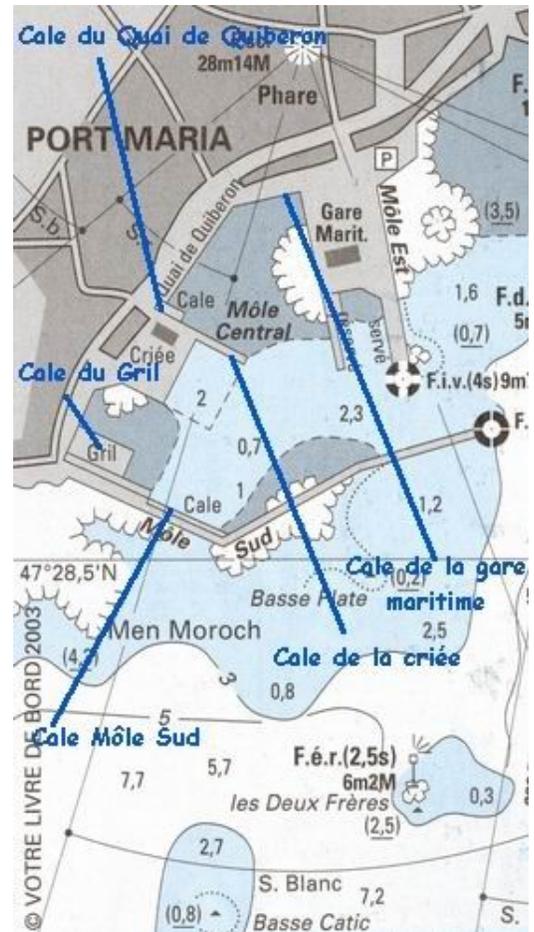
**Cale du Gril** : Grande et longue cale. Utilisable uniquement à marée haute. Anneaux d'amarrage. Cale glissante en extrémité basse.

**Cale de la criée (môle central)** : Grande et large cale. Utilisable uniquement à marée haute. Anneaux d'amarrage. Cale réservée aux professionnels. Cale glissante en extrémité basse.

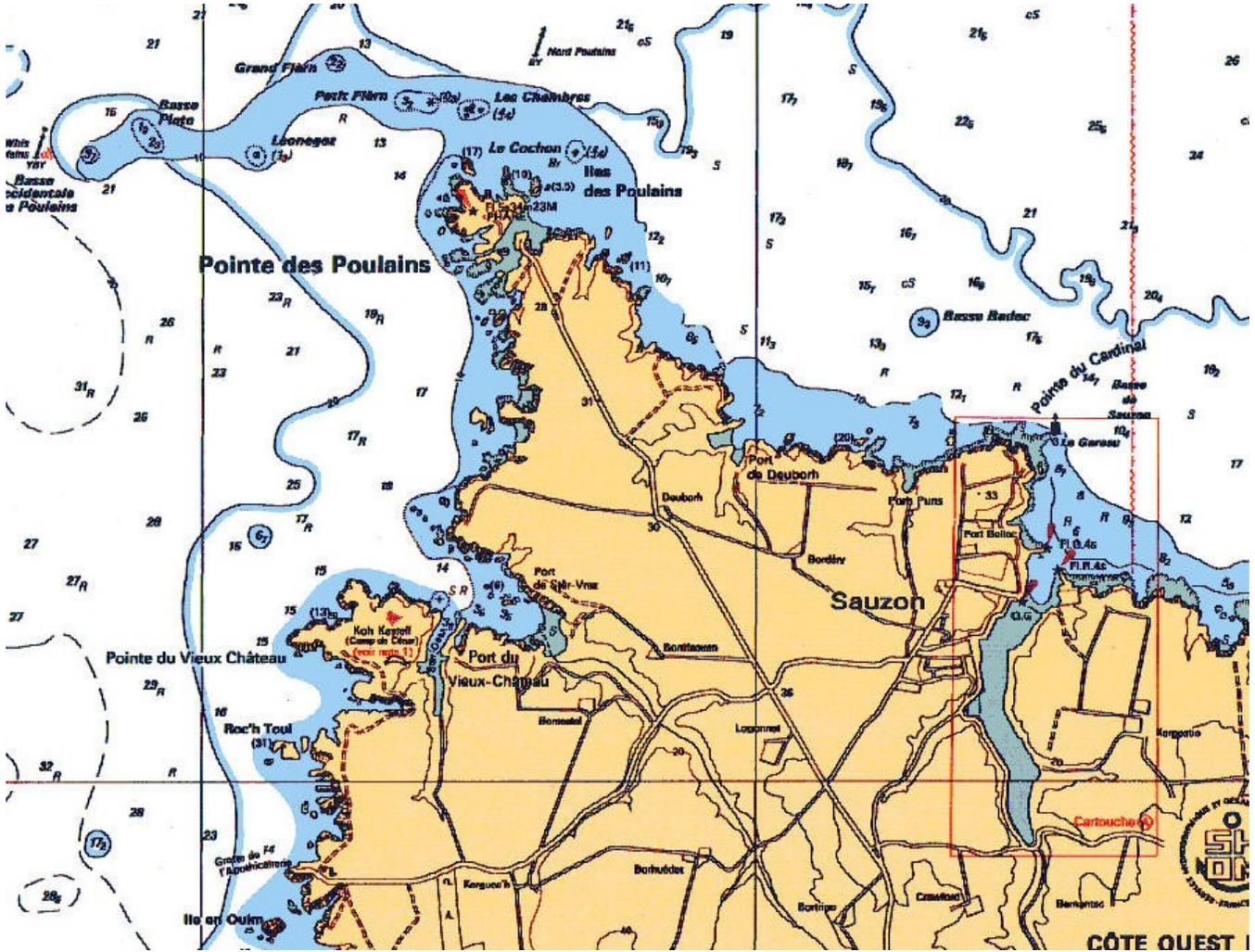
**Cale du quai de Quiberon** : Grande et longue cale. Utilisable uniquement à marée haute. Anneaux d'amarrage. Cale glissante en extrémité basse.

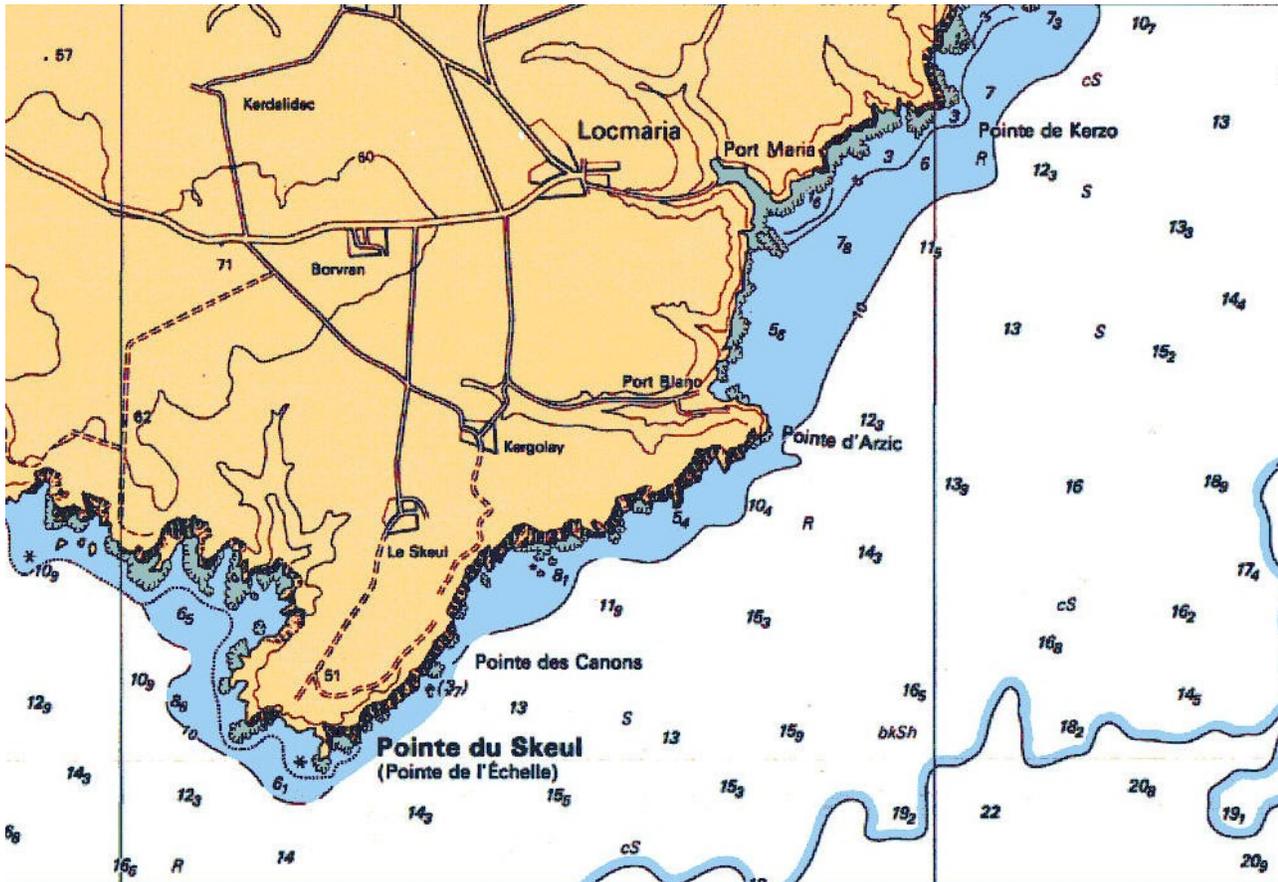
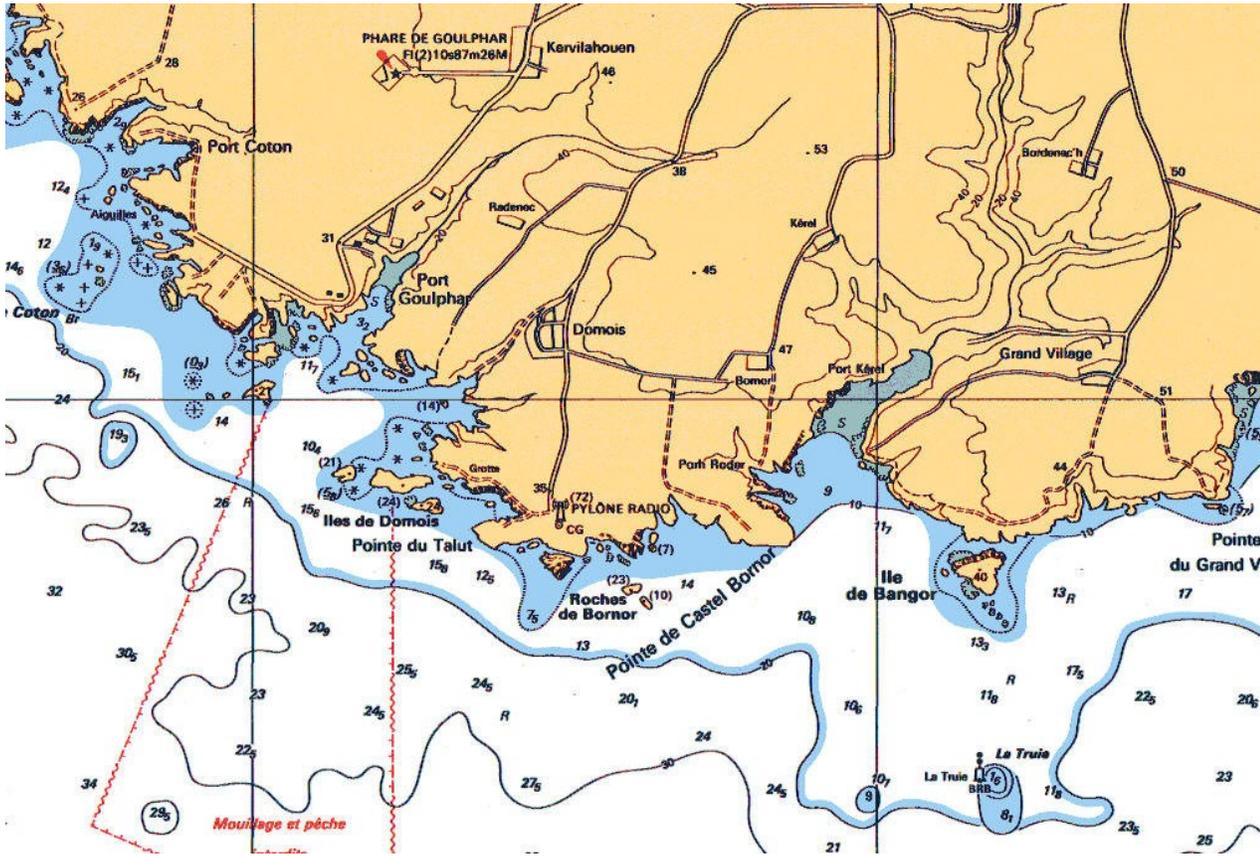
**Cale de la gare maritime** : Petite et longue cale. Utilisable uniquement à marée haute. Anneaux d'amarrage. Cale glissante en extrémité basse.

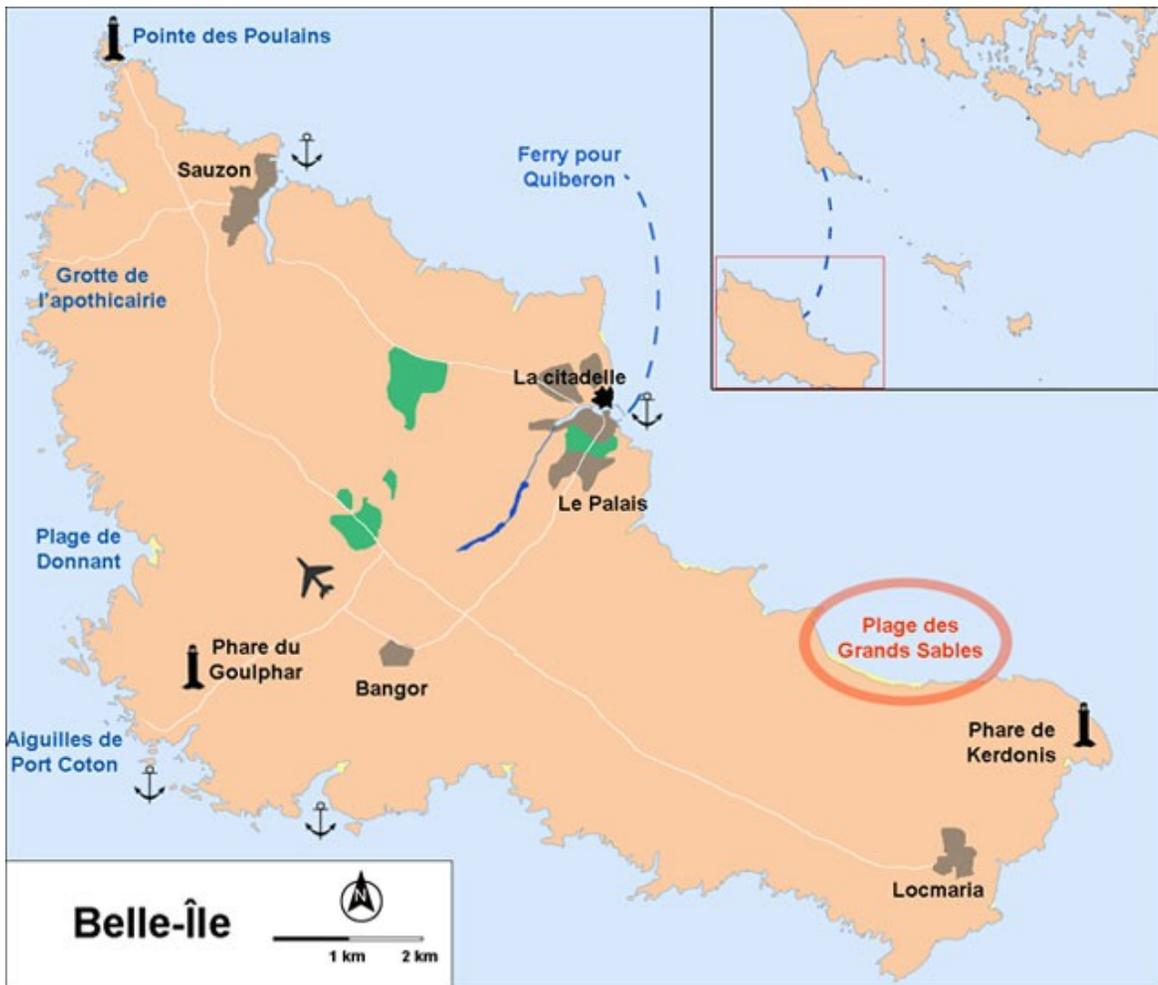
**Cale du Fort neuf** : Très belle et longue cale. Facilité de manœuvre et de retournement. Utilisable sauf autour de la marée basse. Très grand parking à 100m (hauteur d'entrée limitée à 2,30m). Cale conseillée.



# Plongées







La Pointe de Kerzo (15 mètres) offre de nombreuses failles et des bandes de sable colonisées par des gorgones, alcyonaires, seiches, vieilles et lieus.

Le Kansan, un ancien cargo américain, a été victime d'une mine en 1917. Des vestiges de sa structure sont posés entre 23 et 25 mètres (plongeurs confirmés).

La Pointe des Canons (tous niveaux) est un éboulis rocheux (12 à 15 mètres) percés de grottes, tunnels et failles.

La Pointe de Skeul (15 à 18 mètres) comprend un tombant (0 à 10 mètres), des grottes et des champs de laminaires.

La Basse de Palais (tous niveaux) est un plateau rocheux peuplé de gorgones, d'alcyonaires et de crustacés (10 à 18 mètres).

L'épave du Philippe Eric, un ancien chalutier coulé en 1983, repose par 20 mètres de fond. Elle est peuplée de tacauds et de nombreux congres.

Le Cochon (tous niveaux) est un rocher riche en poissons (20 mètres). Le Cochon est un rocher, à peine visible sous la surface. Il est accessible à partir du niveau 1. La face nord comprend des failles tapissées d'éponges clones, de roses de mer et peuplées de nombreux crustacés (entre 19 et 20 mètres). Le côté est descend en pente douce via trois plateaux riches en vieilles, lieus, tourteaux et homards.

L'île en Oulm est un rocher situé face à la grotte de l'Apothicaierie. Il s'adresse à des plongeurs confirmés. Avec le Cochon, il fait partie des plus belles explorations de l'île. Sur la face sud, une faille pénètre profondément dans la roche. Le site dispose également d'une grotte peuplée de crustacés et notamment de pouces-pieds.

La Basse-de-la-Rade est un lieu très poissonneux, réservé aux plongeurs confirmés (courant fort). Il s'agit d'une base rocheuse avec deux remontées de 7 mètres, riches en faune fixée (éponges clones, roses de mer, alcyonaires, plumulaires). La profondeur ne dépasse pas 22 mètres.

**Secteur BELLE-ILE** ( <http://perso.wanadoo.fr:cdasm.56/epaves.html>)

**112.** KASAN L=50m P=25m Charbonnier américain coulé par une mine en 1917 à 1,5 miles au nord de la pointe de Kerdonis de Belle Ile. L'épave est très abîmée. Elle a été dérasée par la SORIMA, en 1928, car elle constituait un danger pour la navigation. Le fond de sable procure une bonne visibilité.

**113.** HANAN. P=25m Cargo hollandais coulé par les alliés en 1945 à 2 miles au nord-est de la pointe de Taillefer à Belle Ile. Le pont en bois a disparu et l'épave est un peu affaissée.

**114.** L'escorteur de l'HANAN P=30m Ce chalutier belge réquisitionné et armé par les allemands a été coulé par la RAF en 1944. L'épave se situe à quelques centaines de mètres au nord de celle de l'Hanan. Il ne reste

p)lus que les parties métalliques : le moteur diesel, l'arbre d'hélice, l'hélice, le guindeau et des cuves.

**115.** PHILIPPE ERIC L=18m P=20m Chalutier en bois coulé en 1983 à l'est du port du Palais à Belle Ile, après qu'un incendie se soit déclaré à bord. L'épave est couchée sur bâbord.

**116.** YSER P=15m Ce cargo s'est échoué à cause de la brume sur la côte sauvage de Belle Ile, près de Port Skeul en 1928. L'épave est disloquée, il ne reste que deux chaudières, l'ancre l'hélice et son arbre.

**117.** "Le Chaland". Coulé à la pointe des Poulains à Belle Ile.

07/01/06 10/39

- 118.** GOATHLAND L=100m P=60m Ce vapeur anglais a été torpillé par un sous-marin en 1917. Il a coulé à 9 miles au sud de la pointe de Kerdonis (Belle Ile). Il y aura 21 victimes et 7 rescapés. L'épave est très abîmée.
- 119.** MURMURE L=100m P=53m Bâtiment de guerre coulé à 12 miles au sud-sud-est de la pointe de Kerdonis.
- 120.** DAN L=120m P=55m Cargo danois torpillé en 1917 à 13 miles au sud-sud-est de la pointe de Kerdonis. L'épave est coupée en deux morceaux, la partie centrale est détruite.
- 121.** BAVARIA appelé aussi "Le Pitochet" L=90m P=45m Ce cargo à vapeur anglais coula dans une tempête en 1905, à 5 miles au sud-ouest de la pointe de Kerdonis. La coque est disloquée. On distingue les chaudières, le gouvernail, l'hélice et son arbre. Fond de vase.
- 122.** RUYTENF JELL L=70m P=22m Ce vapeur norvégien qui transportait du charbon, a coulé en 1917 après avoir heurté une mine. Il y a eu 1 disparu et 21 rescapés. L'épave est située à 2 miles au nord-est de la pointe de Kerdonis. Elle a été dérasée par la SORIMA en 1930. Elle est presque complètement détruite et ne dépasse plus de fond que de 1 mètre. Fond de sable.
- 123.** "Le Caboteur" L=50m P=25m Epave non identifiée située à 2 miles dans le nord-est du port du Palais. La coque est très endommagée.
- 124.** "Le Charbonnier" L=25m P=25m Epave très abîmée, coulée à 3 miles à l'est-nord-est de la pointe de Kerdonis.
- 125.** RENVOYLE L=85m P=7m Ce vapeur canadien fit naufrage en rade du Palais (Belle-Ile) en 1921. Il ne reste qu'un tas de tôles enfouies dans la vase.
- 126.** BON SONGE L=40m P=55m Ce remorqueur à vapeur français réquisitionné assurait des transport de troupes. Il a coulé en 1918 à 9 miles au sud de la pointe des Poulains (Belle-Ile).
- 127.** BAIGORRY L=80m P=55m Ce vapeur français transportant des poteaux de mine a été coulé par un sous-marin en 1917. L'épave très lointaine, est située à 15 miles au sud-est de Belle-Ile.

J-Philippe Halain